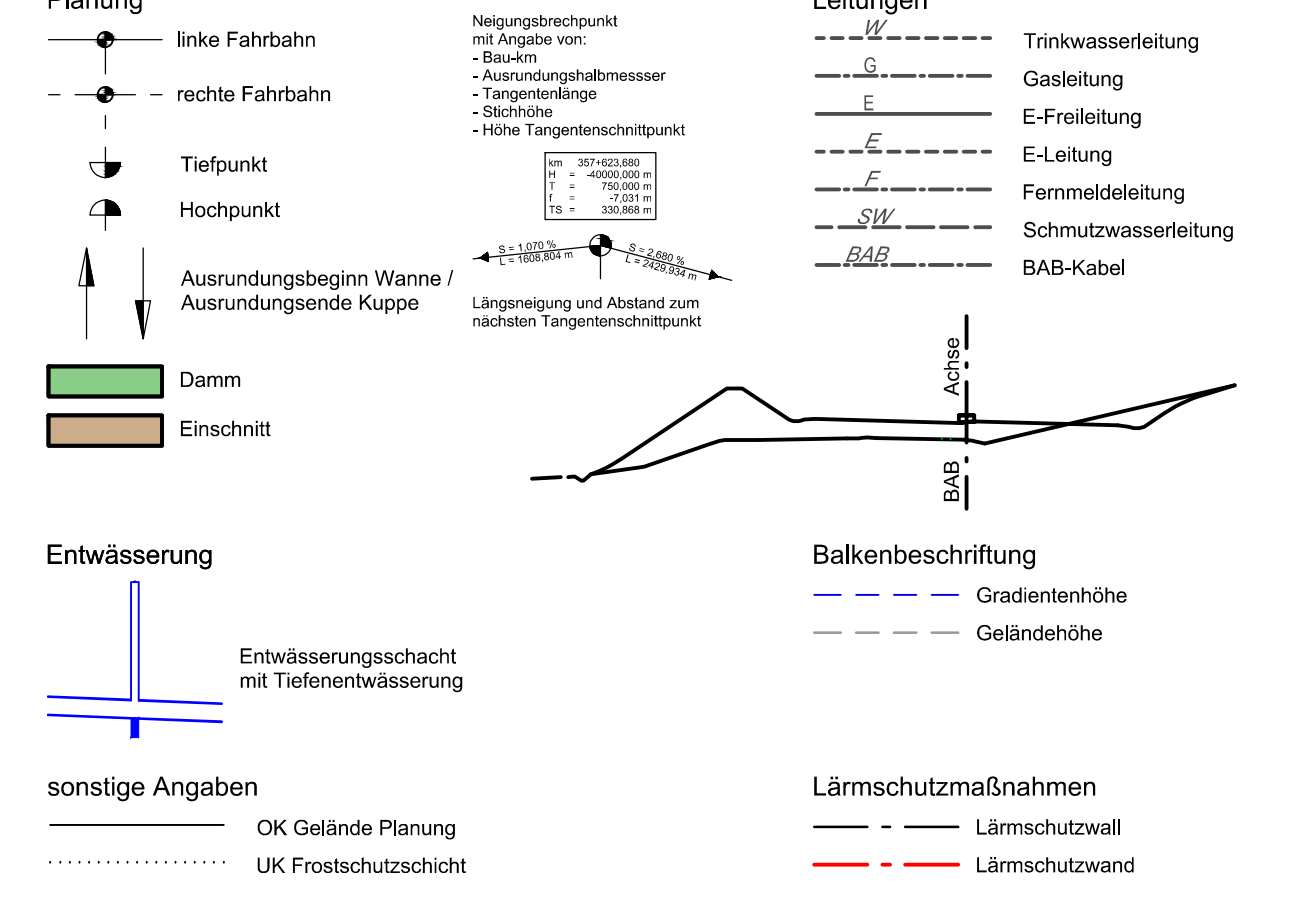
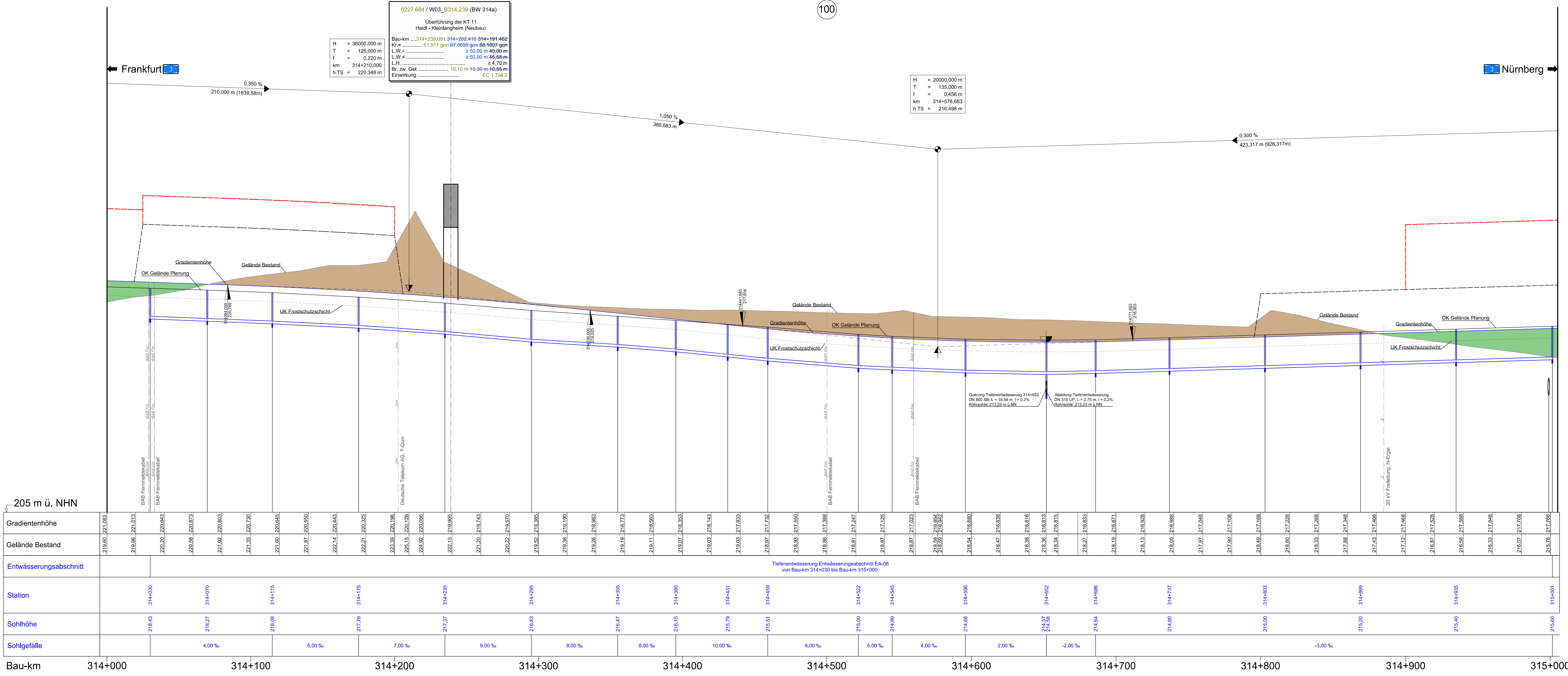


**ZEICHENERKLÄRUNG**



**6227 684 / W03\_B314,239 (BW 314a)**  
**Überführung der KT 11**  
 Haidt - Kleingelheim (Neubau)  
 Bau-km ... 314+239,001 314+292,416 314+101,462  
 Kr.k. .... 51,911 gpn 67,9659 gpm 68,1897 gpm  
 L.W.k. .... ≥ 50,00 m 40,00 m  
 L.W.k. .... ≥ 50,00 m 46,58 m  
 L.H. .... ≥ 4,70 m  
 Br. zw. Gel. .... 0,10 m 49,90 m 10,55 m  
 Einwirkung ..... EC 1 Teil 2

H = 20000,000 m  
 T = 135.000 m  
 f = 0,456 m  
 km 314+576,683  
 h TS = 216,498 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurf Bearbeitung: **Wagner Ingenieure** Beratende Ingenieure für Bauwesen  
 Donaustraße 1a, 80697 München  
 Tel: +49 89 68099-3, Fax: +49 89 68099-59  
 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

Datum	Zeichen
bearbeitet 24.01.2017	erc
gezeichnet 24.01.2017	lm
geprüft 24.01.2017	lis

München, den 24.01.2017 *Klein*

Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Fachverfahrenstr. 15, 9040 Nürnberg  
 Tel.: 091 1462-131, Fax 091 1462-456, E-Mail: post@abdn.bayern.de

Unterlage 13.4	
Blatt Nr. 4EEEE	
Datum	Zeichen

**Planfeststellung**  
 BAB A3 Frankfurt - Nürnberg  
**östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid**  
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 316+582,953

bearbeitet	Gz:
gezeichnet	Gz:
geprüft	Gz: 412 Januar 2017 Lösch

**EW-Längsschnitt links Tiefenerwässerung**  
 Bau-km 314+030 bis Bau-km 315+000  
 Maßstab 1: 1.000/100

Aufgestellt: Nürnberg, den 24.01.2017  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Prof. Baumeister

Projekt: D000021      Datum: 13\_44 Längsschnitt\_Tiefenerwässerung